

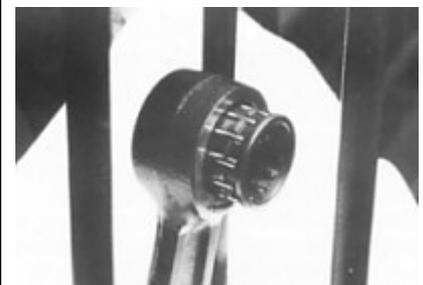
ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO KIT Vespa PX - PE

<p>Per il corretto montaggio del kit, quando non si voglia separare completamente il motore dal telaio, è possibile effettuare l'operazione nel modo sotto descritto agendo sui seguenti punti:</p> <ul style="list-style-type: none"> A Carburatore e scatola-carburatore B Perno di fissaggio ammortizzatore C Ruota posteriore D Soffietto E Scarico F Cuffia di raffreddamento 	
<p>Con la sostituzione del getto del massimo, si dovrà effettuare una piccola modifica al filtro aria, che consiste in un foro da 5 mm di diametro nel punto segnato nella foto (A). Il getto del massimo si trova all'estremità del polverizzatore (B) sistemato ad incastro.</p>	
<p>Smontando il carburatore (chiave 13), occorre sconnettere il tubo del carburante e i due cavi, gas e starter. Occorre, inoltre, asportare il filtro aria.</p> <p>Per accedere al getto del massimo occorre svitare il polverizzatore (1).</p>	
<p>Anche la scatola del carburatore deve essere rimossa agendo sulla vite (A), per permettere al motore di scendere, rendendo possibile lo smontaggio del gruppo cilindro.</p> <p>Nel caso in cui il motore sia equipaggiato di miscelatore automatico, occorre smontare il corpo dosatore mediante le viti (8), prestando attenzione, al momento del rimontaggio, a non forzare gli ingranaggi interni.</p> <p>Dopo il montaggio riempire il serbatoio del carburante con miscela al 2%.</p>	
<p>Togliendo ora il perno dell'ammortizzatore (chiavi 13 e 14), il motore ruota sul perno principale e quindi si abbassa, permettendo l'accesso al cilindro.</p>	
<p>Dopo aver tolto la cuffia di raffreddamento, sbloccare i quattro dadi di serraggio della testa (vedi fig.9) e quindi rimuoverli.</p> <p>Sfilare testa e cilindro.</p>	

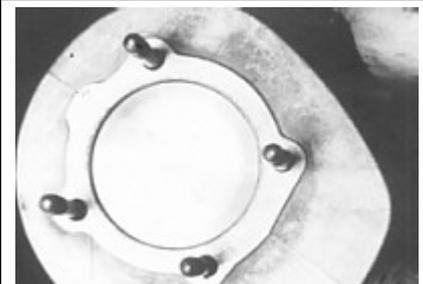
Al momento di togliere gli anelli di fermo dello spinotto (seeger), coprire l'imboccatura del carter con un panno pulito. Sfilare quindi lo spinotto facendo semplicemente pressione su di esso.



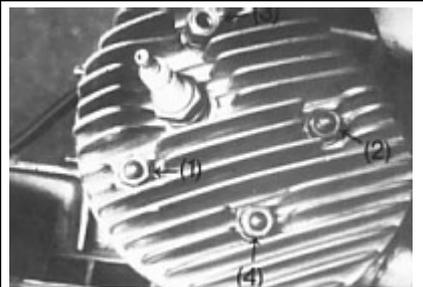
Sulla gabbia a rulli, così come sull'occhio di biella, è segnata la selezione corrispondente per mezzo di piccole linee verticali. Nel caso di usura dell'occhio di biella, montare una gabbia di una selezione immediatamente inferiore.



Dopo aver deterso attentamente tutti i componenti del kit con benzina o nafta pulita, procedere al montaggio. Sul cielo del pistone si trovano una freccia con l'indicazione dello scarico, nonché la selezione del cilindro (solo per cilindri in lega leggera).



Al momento del montaggio della testa, porre sul piano d'appoggio della stessa un sottile strato di grasso. Serrare quindi leggermente i dadi, per il kit 841 usare quelli contenuti nella confezione, e bloccarli nell'ordine sopra descritti (copia di serraggio Kg. 2,2). Prima di rimontare la cuffia di raffreddamento ricordarsi di avvitare il dado di fissaggio sopra il dado 3.



Allo scopo di incrementare ulteriormente le prestazioni, si possono ancora apportare le seguenti modifiche al condotto di ammissione e alla spalla sinistra dell'albero motore (verificare che i residui della fresatura non penetrino nel cuscinetto del piede di biella). Queste modifiche comportano lo smontaggio completo del motore (rivolgersi ad un'officina attrezzata).
NOTA: Fate molta attenzione a non intaccare, rigare, o comunque danneggiare le superfici di tenuta, dalla cui perfezione dipende in parte il buon funzionamento del motore.

